

## 1 | Persönliche Daten des Schülers

Name, Vorname: \_\_\_\_\_

Adresse (Straße, Hausnr.): \_\_\_\_\_

Adresse (PLZ, Ort): \_\_\_\_\_

Telefonnummer: \_\_\_\_\_

E-Mail-Adresse: \_\_\_\_\_

### Notfallkontakt:

Name, Verhältnis: \_\_\_\_\_

Telefonnummer: \_\_\_\_\_



## 2 | Voraussetzungen

### Funkerzeugnis

Art des Funkerzeugnisses: \_\_\_\_\_ Nr.: \_\_\_\_\_ Ausgestellt am: \_\_\_\_\_

### Mindestalter (16 Jahre)

- Das Mindestalter wurde bereits erreicht *oder*
- Der Ausbildungsleiter bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Schüler festgestellt zu haben, dass dieser die geistige Reife und Eignung zur Pilotenausbildung besitzt.

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

### Sprachkenntnisse

- Der Schüler beherrscht offensichtlich die Unterrichtssprache *oder*
- Der Ausbildungsleiter bestätigt hiermit, in einem persönlichen Gespräch mit dem Schüler festgestellt zu haben, dass dessen Sprachkenntnisse in der Unterrichtssprache ausreichen, um dem Unterricht folgen zu können.

Unterschrift des Ausbildungsleiters:

### Medizinische Tauglichkeit

- Ein Medical der Klasse 1 oder 2 liegt vor, gültig bis: \_\_\_\_\_ *oder*
- Der Flugschüler nimmt zur Kenntnis, dass die Ausbildung nicht fortgesetzt werden kann, wenn die medizinische Tauglichkeitsuntersuchung in der Folge nicht bestanden wird. Bis dahin entstandene Aufwände werden nicht rückerstattet.

Unterschrift des Flugschülers:

**3 | Anrechnung von Vorkenntnissen**

SPL / TMG oder LAPL(S) / TMG Lizenz (gem. Kapitel 1.3.3 Ausbildungsprogramm PPL) oder

Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_ Flugerfahrung als PIC nach Ausstellung: \_\_\_\_\_

LAPL(A) Lizenz (gem. Kapitel 1.3.4 Ausbildungsprogramm PPL) oder

Lizenz-Nr.: \_\_\_\_\_ Flugerfahrung als PIC nach Ausstellung: \_\_\_\_\_

Anrechnung von Flugzeit als PIC (gem. Kapitel 1.3.2 Ausbildungsprogramm PPL) oder

Gesamterfahrung als PIC: \_\_\_\_\_ auf: \_\_\_\_\_ davon werden angerechnet: \_\_\_\_\_

Anrechnung von Ausbildungszeiten nach Wechsel der Flugschule (gem. Kapitel 1.3.1 Ausbildungsprogramm PPL)

Auf Basis eines Vorab-Testfluges werden angerechnet: \_\_\_\_\_

**4 | Erwerb von Klassenberechtigungen**

Folgende Klassenberechtigungen werden im Rahmen dieser PPL(A) Ausbildung erworben:

SEP(land)       TMG

**5 | Erfolgreich abgeschlossene Ausbildungsphasen**

Ausbildungsphase gemäß Lehrplan:	Abgeschlossen am	Unterschrift FI
<b>Phase 1 – Basis-Flugübungen</b>		
Progress Check <b>A</b>		
Aerodynamik und Allg. Luftfahrzeugkenntnisse		
<b>Phase 2 – Platzrundenflüge</b>		
Progress Check <b>B</b>		
Mit den wesentlichen Teilen des AFM / POH vertraut		
<b>Phase 3 – Alleinflüge im Übungsbereich</b>		
Navigation, Flugeistung und Flugplanung		
<b>Phase 4 - Navigation</b>		
Progress Check <b>C</b>		
Theoriekurs abgeschlossen		
<b>Phase 5 – Allein-Überlandflüge</b>		
Progress Check <b>D</b>		

**Akte und Ausbildung abgeschlossen**

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des Ausbildungsleiters: \_\_\_\_\_

Dem Schülerakt ist eine Kopie des Flugbuches des Schülers und eine Kopie des Antrages auf Ausstellung der Lizenz beizulegen!





